

**Fusková Andrea**

---

**Od:** Fusková Andrea**Odesláno:** 16. července 2014 9:25**Komu:****Předmět:** RE: Stížnost: Zjednosměrnění Lesní čtvrti

Vážená paní

obdrželi jsme Váš e-mail obsahující připomínky ke zjednosměrnění Lesní čtvrti.

I přes skutečnost, že záměr na zjednosměrnění Lesní čtvrti byl projednáván s širokou veřejností formou veřejného setkání a následně formou veřejného správního řízení, řešíme v posledních týdnech několik různorodých připomínek, stížností a petic.

Protože se jedná o velmi citlivou problematiku, a z došlých připomínek, stížností a petic není možné rozpoznat zda-li se jedná o názor většiny obyvatel dotčené lokality, přistoupíme v následujících týdnech k dotazování občanů bydlících v lokalitě formou tištěného dotazníku. Dotazník bude doručen do každé domácnosti prostřednictvím České pošty a.s.

Dotazníky budou následně vyhodnoceny a výsledky budou zveřejněny. Následně bude svoláno veřejné setkání, na kterém budou výsledky odprezentovány a prodiskutovány.

Do doby provedení dotazování, následného vyhodnocení a uskutečnění veřejného setkání, nebudou prováděny žádné úpravy dopravního značení. O prováděném dotazování a o místech sběru budete dostatečně včas informována. Vaše připomínky uvedené v e-mailu evidujeme.

S pozdravem

Ing. Andrea Fusková

referent

Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

Magistrát města Zlína

nám. Míru 12, 761 40 Zlín

pracoviště ul. L. Váchy 602

tel.: 577 630 607

mob.: 778 400 171

e-mail: [andrea.fuskova@zlin.eu](mailto:andrea.fuskova@zlin.eu)[www.zlin.eu](http://www.zlin.eu)

---



**Fusková Andrea**

---

**Od:** Fusková Andrea

**Odesláno:** 16. července 2014 9:22

**Komu:**

**Předmět:** RE: Fwd: Stížnost: Zjednosměrnění Lesní čtvrti

Vážená paní, vážený pane,

obdrželi jsme Váš e-mail obsahující připomínky ke zjednosměrnění Lesní čtvrti.

I přes skutečnost, že záměr na zjednosměrnění Lesní čtvrti byl projednáván s širokou veřejností formou veřejného setkání a následně formou veřejného správního řízení, řešíme v posledních týdnech několik různorodých připomínek, stížností a petic.

Protože se jedná o velmi citlivou problematiku, a z došlých připomínek, stížností a petic není možné rozpoznat zda-li se jedná o názor většiny obyvatel dotčené lokality, přistoupíme v následujících týdnech k dotazování občanů bydlících v lokalitě formou tištěného dotazníku. Dotazník bude doručen do každé domácnosti prostřednictvím České pošty a.s.

Dotazníky budou následně vyhodnoceny a výsledky budou zveřejněny. Následně bude svoláno veřejné setkání, na kterém budou výsledky odprezentovány a prodiskutovány.

Do doby provedení dotazování, následného vyhodnocení a uskutečnění veřejného setkání, nebudou prováděny žádné úpravy dopravního značení. O prováděném dotazování a o místech sběru budete dostatečně včas informováni. Vaše připomínky uvedené v e-mailu evidujeme.

S pozdravem

Ing. Andrea Fusková  
referent  
Odbor koncepce a realizace dopravních staveb  
Magistrát města Zlína  
nám. Míru 12, 761 40 Zlín  
pracoviště ul. L. Váchy 602  
tel.: 577 630 607  
mob.: 778 400 171  
e-mail: [andreafuskova@zlin.eu](mailto:andreafuskova@zlin.eu)  
[www.zlin.eu](http://www.zlin.eu)

---



## **Fusková Andrea**

---

**Od:** Fusková Andrea

**Odesláno:** 16. července 2014 9:24

**Komu:**

**Předmět:** FW: Ulice Příkrá

Vážený pane inženýre,

obdrželi jsme Váš e-mail obsahující připomínky ke zjednosměrnění Lesní čtvrti.

I přes skutečnost, že záměr na zjednosměrnění Lesní čtvrti byl projednáván s širokou veřejností formou veřejného setkání a následně formou veřejného správního řízení, řešíme v posledních týdnech několik různorodých připomínek, stížností a petic.

Protože se jedná o velmi citlivou problematiku, a z došlých připomínek, stížností a petic není možné rozpoznat zda-li se jedná o názor většiny obyvatel dotčené lokality, přistoupíme v následujících týdnech k dotazování občanů bydlících v lokalitě formou tištěného dotazníku. Dotazník bude doručen do každé domácnosti prostřednictvím České pošty a.s.

Dotazníky budou následně vyhodnoceny a výsledky budou zveřejněny. Následně bude svoláno veřejné setkání, na kterém budou výsledky odprezentovány a prodiskutovány.

Do doby provedení dotazování, následného vyhodnocení a uskutečnění veřejného setkání, nebudou prováděny žádné úpravy dopravního značení. O prováděném dotazování a o místech sběru budete dostatečně včas informováni. Vaše připomínky uvedené v e-mailu evidujeme.

S pozdravem

Ing. Andrea Fusková

referent

Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

Magistrát města Zlína

nám. Míru 12, 761 40 Zlín

pracoviště ul. L. Váchy 602

tel.: 577 630 607

mob.: 778 400 171

e-mail: [andrea.fuskova@zlin.eu](mailto:andrea.fuskova@zlin.eu)

[www.zlin.eu](http://www.zlin.eu)



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

VYŘIZUJE: Andrea Fusková  
NAŠE ZN.: MMZL 089885/2014/OKaRDS  
TEL.: 577630607  
E-MAIL: andrea.fuskova@zlin.eu

DATUM: 27.05.2014

Vážená paní, vážený pane,

dne 30.04.2014 byla odboru koncepce a realizace dopravních staveb Magistrátu města Zlína doručena petice, ve které žádáte ponechání jednosměrného provozu na ul. Pod Vrškem na Lesní čtvrti.

S největší pravděpodobností došlo k přenosu nesprávných informací týkající se rozsahu zobousměrnění ul. Pod Vrškem.

Zobousměrnění ul. Pod Vrškem se bude týkat pouze úseku mezi ul. Slovenská a Příkrá, neboť komunikace zde má dostatečné šířkové parametry pro obousměrný provoz.

V úseku mezi ul. Příkrá a Dolní bude s ohledem na šířkové poměry zachován jednosměrný provoz.

S pozdravem

  
Ing. Karel Říha

vedoucí odboru koncepce a realizace dopravních staveb MMZ  
IČ 00283924 • DIČ CZ00283924

**zlin.**statutární  
město Zlín 10Odbor koncepce a realizace dopravních staveb  
nám. Míru 12 • 761 40 Zlín





ZE DNE:  
NAŠE ZN.: MMZL 114075/2014  
VYŘIZUJE: Andrea Fusková  
TEL.: 577630607  
E-MAIL: andreafuskovaa@zlin.eu

DATUM: 16.7.2014

Vážený pane,

obdrželi jsme Váš dopis obsahující připomínky ke zjednosměrnění Lesní čtvrti.

I přes skutečnost, že záměr na zjednosměrnění Lesní čtvrti byl projednáván s širokou veřejností formou veřejného setkání a následně formou veřejného správního řízení, řešíme v posledních týdnech několik různorodých připomínek, stížností a petic.

Protože se jedná o velmi citlivou problematiku, a z došlých připomínek, stížností a petic není možné rozpoznat zda-li se jedná o názor většiny obyvatel dotčené lokality, přistoupíme v následujících týdnech k dotazování občanů bydlících v lokalitě formou tištěného dotazníku. Dotazník bude doručen do každé domácnosti prostřednictvím České pošty a.s.

Dotazníky budou následně vyhodnoceny a výsledky budou zveřejněny. Následně bude svoláno veřejné setkání, na kterém budou výsledky odprezentovány a prodiskutovány.

Do doby provedení dotazování, následného vyhodnocení a uskutečnění veřejného setkání, nebudou prováděny žádné úpravy dopravního značení. O prováděném dotazování a o místech sběru budete dostatečně včas informováni. Vaši připomínku týkající se otočení jednosměrky na ul. Křivá evidujeme.

S pozdravem

Ing. Karel Říha  
vedoucí odboru koncepce  
a realizace dopravních staveb MMZ

**zlín.** statutární město Zlín 10  
Odbor koncepce a realizace dopravních staveb  
nám. Míru 12 • 761 40 Zlín  
IČ 00283924 • DIČ CZ00283924



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

VYŘIZUJE: Andrea Fusková

NAŠE ZN.: MMZL 089885/2014/OKaRDS

TEL.: 577630607

E-MAIL: andrea.fuskova@zlin.eu

DATUM: 27.05.2014

Vážená paní, vážený pane,

dne 30.04.2014 byla odboru koncepce a realizace dopravních staveb Magistrátu města Zlína doručena petice, ve které žádáte ponechání jednosměrného provozu na ul. Pod Vrškem na Lesní čtvrti.

S největší pravděpodobností došlo k přenosu nesprávných informací týkající se rozsahu zobousměrnění ul. Pod Vrškem.

Zobousměrnění ul. Pod Vrškem se bude týkat pouze úseku mezi ul. Slovenská a Příkrá, neboť komunikace zde má dostatečné šířkové parametry pro obousměrný provoz.

V úseku mezi ul. Příkrá a Dolní bude s ohledem na šířkové poměry zachován jednosměrný provoz.

S pozdravem

Ing. Karel Říha

vedoucí odboru koncepce a realizace dopravních staveb MMZ  
a realizace dopravních staveb MMZ

**zlin.**statutární  
město Zlín 10Odbor koncepce a realizace dopravních staveb  
nám. Míru 12 • 761 40 Zlín  
IČ 00283924 • DIČ CZ00283924



## Zápis z jednání pracovní skupiny

Místo: MMZ L. Váchy 602, kancelář č. 425

Datum: 04.06.2014

Zahájení: 10,30 hod.

Ukončení: 12,00 hod.

Přítomni: Karel Říha OKaRDS  
Andrea Fusková - MMZ OKaRDS  
Martin Hapák - MMZ OSaDŘ  
Ing. Jaroslav Divoký – TS Zlín  
Ing. František Kostelník – TS Zlín  
Miroslav Mazurek – MP Zlín  
Por. Zdeněk Kratochvíla, DiS. – DI PČR Zlín

Z jednání pracovní skupiny zabývající se dopravní problematikou na území SMZ byly projednávány následující záležitosti:

### 1. Čištění komunikací

- TS nebudou provádět čištění komunikací., které nejsou v majetku SMZ tzn. silnice I.-III. tř.
- úklid na silnicích I.-III. tř. bude TS prováděn **pouze** v případě nečistot vzniklých v důsledku dopravní nehody, přírodní katastrofy, či spadu sypkého nákladu na komunikaci z ložných ploch vozidel, nebo nějaké nepředvídatelné události **na podnět městské policie. Termín od kdy toto čištění nebude realizováno bude písemně upřesněn vedoucím OKaRDS**
- finance určené k čištění silnic I. – III. tř. budou přesunuty na čištění komunikací v areálu SVIT ve vlastnictví SMZ
- TS předloží předběžnou kalkulaci nákladů na čištění areálu SVIT – **na základě předaného mapového podkladu který bude specifikovat rozsah a četnost požadavku**

### 2. Čištění prostor Podchodu

- pro účely čištění prostoru podchodu a včetně rampy bude zakoupen nový čistič z prostředků SMZ
- TS předloží návrh na nový čistič, který bude splňovat požadavky na čištění podchodu

### 3. Zjednosměrnění Lesní čtvrti

- OKaRDS obdržel v uplynulých týdnech poměrně velké množství negativních připomínek, stížností a petic. Vzhledem k různorodosti připomínek přistoupí OKaRDS k dotazování obyvatel formou dotazníku.
- dotazníky budou následně vyhodnoceny a závěry budou projednány s veřejností.
- do doby provedení dotazování budou veškeré související úpravy dopravního značení pozastaveny

### 4. Ul. Školní

- dle informací od Ing. Hlouška z ORIA bude dokončení parku Komenského a ul. Školní posunuto na měsíc září – sepsány dodatky.

### 5. Výběrové řízení na dodávku SMS parkingu

- OKaRDS čeká se zahájením VŘ na dodávku SMS parkingu na ukončení probíhající VŘ na „policejní systém MP Zlín“
- OKaRDS po ukončení VŘ v gesci MP převezme data a zahájí VŘ

25



**Termín dalšího jednání: 1. středa v měsíci 02.07.2014 na 9,30 hod. L. Váchy MMZ**





## Zápis z jednání pracovní skupiny

Místo: MMZ L. Váchy 602, kancelář č. 425

Datum: 4.3.2015

Zahájení: 09,00 hod.

Přítomni: Ing. Karel Říha – MMZ OKaRDS  
Ing. Andrea Fusková - MMZ OKaRDS  
Ing. Martin Hapák - MMZ OSaDŘ  
Jiří Balajka – TS Zlín  
Miroslav Mazurek – MP Zlín  
Por. Zdeněk Kratochvíla, DiS. – DI PČR Zlín

Z jednání pracovní skupiny zabývající se dopravní problematikou na území SMZ vzešly následující závěry a podněty:

1. ul. Nábřeží – návrh na zjednosměrnění
  - OKaRDS zajistí zpracování návrhu zjednosměrnění včetně organizace dopravy
2. ul. Pod Rozhlednou – žádost na zrušení prahu
  - byly vyhodnoceny výsledky z provedených měření – umístění prahu na začátku ulice nemá vliv na zklidnění dotčené lokality, práh bude odstraněn
3. Lesní čtvrť
  - probíhá neustálý monitoring ze strany MMZ, MP, DI PČR a TS Zlín
  - TS Zlín předloží seznam ulic, kde vjíždí do protisměru
  - Systém jednosměrek stabilizovaný
4. Podnět na TS Zlín na prověření možnosti změny tras a časů na svozu odpadu
  - Od dubna 2015 budou provedeny změny ve svozu na LČ
5. Podnět MP na TS Zlín na prověření možnosti změny tras a časů na svozu odpadu na ul. Sportovní na JS
  - svoz probíhá v době ranního příchodu dětí do školy (školky)
  - TS prověří možnost změny času svozu
6. Podnět MP Zlín na řešení míst pro odstavování nádob na odpad
  - Problematiku nádob na odpad řešit komplexně, v rámci připravovaných projektů řešit umístění nádob
  - MP Zlín nafotí problematická místa umístěných nádob na komunikacích
7. Podnět na řešení ul. Zarámí
  - OKaRDS prověří možnost opětovného zobousměrnění komunikace - studie

25



8. Podnět MP vyznačení oblastí se zákazem stání nákladních vozidel:

- MP Zlín dodá potřebné podklady, v kterých lokalitách a v jakém rozsahu dochází k odstavování nákladních vozidel

9. Požadavek OSaDŘ MMZ na termíny ZUK a CU

- požadavek na optimální dobu trvání ZUK a CU při realizaci staveb města, dohled ze strany pracovníků OKaRDS

**Další termín jednání: 1.4.2015 v 9,00 hod. v kanceláři Ing. ŘÍHY**



## Zápis z jednání pracovní skupiny

Místo: MMZ L. Váchy 602, kancelář č. 425

Datum: 15.10.2014

Zahájení: 09,30 hod.

Přítomni: Ing. Karel Říha – MMZ OKaRDS  
Ing. Andrea Fusková - MMZ OKaRDS  
Ing. Martin Hapák - MMZ OSaDŘ  
Ing. Jaroslav Divoký – TS Zlín  
Ing. František Kostelník – TS Zlín  
Jiří Balajka – TS Zlín  
Miroslav Mazurek – MP Zlín  
Por. Zdeněk Kratochvíla, DiS. – DI PČR Zlín  
Ing. Leopold Bednařík – MMZ ORIA

Z jednání pracovní skupiny zabývající se dopravní problematikou na území SMZ vzešly následující závěry:

### 1. Park Komenského a ul. Školní – provozní řád

- výklad Provozního řád organizace dopravy na ulici Školní, článku III, odd. 5:  
*„Osoby zajišťující úklid a údržbu veřejných prostranství na ulici Školní a v sadu Komenského“*  
**- za osoby zajišťující úklid a údržbu veřejných prostranství na ul. Školní a v sadu Komenského jsou považovány i vozidla TS Zlín a vozidla dalších společností svážející odpad**
- systém vydávání identifikačních a čipových karet pro vozidla osob uvedená v článku III. odd. 5 provozního řádu: identifikační a čipové karty bude vydávat OMZ MMZ, paní Vlasáková předá cca 30 ks čipových karet Ing. Divokému z OMZ MMZ
- Ing. Bednařík zajistí a předá TS Zlín řád „čištění“ ul. Školní a parku Komenského, *důvodu akutnosti řešení stavu znečištění a blížící se zimy*

### 2. pověření TS vydávat kartu rezidenta pro pěší zóny „nám. Míru“ a ul. Školní

- OKaRDS zajistí předložení materiálu do RMZ

### 3. ul. Slovenská

- TS Zlín upozorňují na špatný stav chodníku na ul. Slovenská, opakované propady v chodníku po pojezdu techniky

### 4. Lesní čtvrť – zklidnění dopravy v křižovatce ul. Příkrá a Pod Vodojemem

- OKaRDS předloží SÚ žádost o stanovení DZ – citybloky
- OKaRDS přepoše navrženou situaci TS Zlín



5. Padělky VII – požadavek na V 12c před kontejnery na KO

- OSaDR provede v dané lokalitě místní šetření ve věci šířkových parametrů dané komunikace a do 31. 10. sdělí OKaRDS, zda s ohledem na šířku komunikace považuje za nezbytné vyznačit v daném úseku komunikace zákaz zastavení zdůrazňující obecnou úpravu provozu (příp. nad rámec obecné úpravy)
- OKaRDS poté případně požádá DI PČR o vyjádření, následně SÚ o stanovení

6. Stání vozidel za přechodem pro chodce na tř. Svobody ve Zlíně – Malenovicích

- Projednán podnět občana ohledně zajištění rozhledu na přechodu pro chodce na tř. Svobody, u křižovatky s ul. Milíčova (na protější straně vyúsťující pozemní komunikace)
- Za přechodem pro chodce směrem do centra bude vyznačen pomocí VDZ zákaz zastavení
- OKaRDS požádá DI PČR o vyjádření, následně SÚ o stanovení

7. Mapové podklady zrealizovaných staveb

- OKaRDS přepošle TS Zlín mapové podklady nových cyklostezek (směr Otrokovice, směr Lukov) ve vhodném formátu

8. Cyklostezka Vršava - Lešná

- sjednocení dopravního značení na cyklostezce s vazbou na zimní údržbu
- TS předloží návrh na způsob čištění včetně cenové nabídky
- následně OKaRDS zajistí přeznačení cyklostezky

9. Blokové čištění + havarijní stavy na rok 2015

- OKaRDS zajistí potřebná povolení pro rok 2015 pro potřeby provádění blokových čištění a oprav havarijních stavů
- TS Zlín předají OKaRDS podklady – harmonogramy čištění

**Další termín jednání: 12.11.2014 v 9,00 hod. v kanceláři Ing. ŘÍHY**





## Zápis z jednání pracovní skupiny

Místo: MMZ L. Váchy 602, kancelář č. 425

Datum: 12.03.2014

Zahájení: 08,30 hod.

Přítomni: Ing. Karel Říha – MMZ OKaRDS  
Ing. Andrea Fusková - MMZ OKaRDS  
Ing. Martin Hapák - MMZ OSaDŘ  
Ing. Jaroslav Divoký – TS Zlín  
Ing. František Kostelník – TS Zlín  
Ing. Milan Kladníček – MP Zlín  
Por. Zdeněk Kratochvíla, DiS. – DI PČR Zlín

Z jednání pracovní skupiny zabývající se dopravní problematikou na území SMZ vzešly následující závěry:

### 1. Blokové čištění:

Do 15.3.2014 TS Zlín dodá rozpis blokových čištění na rok 2014. Žádost na OSaDŘ MMZ podána - OKaRDS dodá vyjádření ŘSZK. Datum vydání stanovení přechodné úpravy provozu nejpozději v den 24.03.2014, tak aby od 01.04.2014 mohlo být prováděno blokové čištění. Termíny čištění 2x týdně: úterý a čtvrtek.

### 2. Čištění při havarijních stavech (např. po vichřici):

TS Zlín budou při havarijních stavech čistit všechny komunikace, včetně komunikací ve správě ŘSD a ŘSZK Zlín.

### 3. Lesní čtvrť:

Na základě monitoringu a připomínek občanů budou provedeny následující úpravy:

- Ul. Příkrá – otočení jednosměrky v dolní části ulice - veškerá doprava bude soustředěna na ul. Slovenská

- Ul. Prostřední – východní část – zrušení jednosměrky – ponechání obousměrného provozu

OKaRDS zajistí vyjádření IZS ke zkušebnímu provozu

OKaRDS připraví tiskovou zprávu o vyhodnocení zkušebního provozu a bude informovat veřejnost

Pracovní skupina v rámci jednání hodnotila půlroční zkušební provoz zjednosměrnění Lesní čtvrti. Závěr: Zjednosměrnění je přínosné, bez nutnosti provádět zásadní změny v organizaci dopravy.

### 4. Zpevněné plochy u podchodu ze severní strany:

Režim na zpevněných plochách bude vycházet z projektové dokumentace na danou akci a z provedené kolaudace. Dle projektové dokumentace se bude jednat o chodníky, provoz na chodníky bude fyzicky zamezen.

25



Výňatek z technické zprávy:

### 3.1 Dopravní provoz

Řešené území bude tvořeno chodníkem a vozovkou pod Tržnicí. S ohledem na množství chodců, kteří se zde pohybují, bude nezbytné zamezit příjezd zásobovacím vozidlům na tyto plochy. Vozidlům pro běžnou údržbu a vozidlům záchranného systému bude příjezd umožněn.

Zásobování obchodních prostor v severní části se bude provádět především z přilehlých ploch určených pro motorová vozidla v areálu Svit. Vjezd ze směru od areálu Svit bude omezen zahrazovacími sloupky (SO 12 Městský mobiliář).

Zásobování tržnice v jižní části se bude provádět především z přilehlých ploch určených pro motorová vozidla (parkoviště pod Velkým kinem, parkoviště před Obchodním domem). Vjezd pro zásobování ze směru od východu bude umožněn po nové zásobovací komunikaci. Vjezd na tuto komunikaci (navazující na rekonstrukci parku před KUC) bude omezen délkou vozidel (7,0 m, tonáží (do 7,5 t) a dobou vjezdu. Toto omezení zajistí svislá dopravní značka instalovaná v rámci samostatné stavby (Rekonstrukce parku před KUC).



## PRŮZKUM SPOKOJENOSTI OBČANŮ SE ZJEDNOSMĚRNĚNÍM LESNÍ ČTVRTI VE ZLÍNĚ DODATEČNÉ INFORMACE

Vážení občané Lesní čtvrti,

v těchto dnech probíhá ve vaší lokalitě plánovaný průzkum spokojenosti občanů se zjednosměrněním Lesní čtvrti.

Cílem dotazníku je vyhodnotit, zdali zjednosměrnění ulic na Lesní čtvrti vedlo ke zlepšení situace ve sledovaných oblastech: zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zlepšení průjezdnosti komunikací a podmínek pro parkování.

Vzhledem ke skutečnosti, že i přes veškerou naši snahu nebyly doposud dotazníky doručeny do všech domácností, **byl termín ukončení sběru o měsíc prodloužen, tzn. do 30. 9. 2014.**

Dotazník je určen do domácností v ulicích:

Křivá, Pod Školou, Pod Vodojemem, Pod Vrškem, Prostřední, Příkrá, Slovenská, Spojovací, Dolní, Lesní, Lomená, Příční, Slínová, Borová, Lesní čtvrtě I–III.

**V případě zájmu o doručení dotazníku** kontaktuje paní Evu Mokrejšovou z Odboru koncepce a realizace dopravních staveb Magistrátu města Zlína na tel.: 577 630 716 nebo e-mail: [evamokrejsova@zlin.eu](mailto:evamokrejsova@zlin.eu). Dotazník vám bude zaslán do vaší poštovní schránky.

**Sběrná místa pro odevzdání dotazníků:**

- Boston Bar, Prostřední 516
- Hockey bar, Příkrá 93
- Potraviny Hana Ťopková, Štefánikova 2987 (Malá scéna)
- Městské informační a turistické středisko, nám. Míru 12 (radnice)

Děkuji za pochopení

Ing. Karel Říha

vedoucí Odboru koncepce  
a realizace dopravních staveb MMZ

zlín.

statutární  
město Zlín 10

Odbor koncepce a realizace dopravních staveb  
nám. Míru 12 • 761 40 Zlín  
IČ 00283924 • DIČ CZ00283924



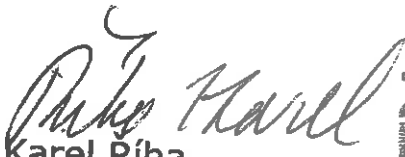
# **POZVÁNKA NA VEŘEJNÉ SETKÁNÍ K TÉMATU ZJEDNOSMĚRNĚNÍ LESNÍ ČTVRTI**

**ve středu 3.12.2014 v 18,00 hod.**

proběhne v prostorách ZŠ Slovenská veřejné setkání k tématu zjednosměrnění Lesní čtvrti.

Zveme všechny občany, které toto téma zajímá, aby využili příležitosti a setkání se zúčastnili.

Těšíme se na vás.

  
Ing. Karel Ríha  
vedoucí odboru koncepce a  
realizace dopravních staveb MMZ

**zlín.**

statutární  
město Zlín **10**

Odbor koncepce a realizace dopravních staveb  
nám. Míru 12 • 761 40 Zlín  
IČ 00283924 • DIČ CZ00283924





**7. Zlepšily se podle Vás podmínky pro parkování po zavedení jednosměrného provozu?**

- ☐ ano  
☐ ne (proč?)

---

---

---

---

---

---

**8. Zlepšily se podle Vás podmínky pro průjezd vozidel po zavedení jednosměrného provozu?**

- ☐ ano  
☐ ne (proč?)

---

---

---

---

---

---

**9. Zvýšila se podle Vás bezpečnost provozu po zavedení jednosměrného provozu?**

- ☐ ano  
☐ ne (proč?)

---

---

---

---

---

---

**9. Jak vnímáte dopad změny dopravního režimu jako chodec**

- ☐ pozitivně (proč)

---

---

---

---

- ☐ negativně (proč)

---

---

---

---

**10. Vaše návrhy pro možná vylepšení dopravy v Lesní čtvrti:**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Děkujeme za Váš čas!

V případě jakýchkoli dotazů se, prosím, obraťte na pracovníci MMZ Andreu Fuskovou, tel.: 577 630 607, e-mail: andreauskova@zlin.eu

Vážení občané,

dostává se Vám do rukou dotazník, jehož cílem je zjistit vaše názory v souvislosti s provedeným zjednosměrněním Lesní čtvrti ve Zlíně. Zjednosměrnění bylo uskutečněno na podzim loňského roku s cílem zvýšit bezpečnost silničního provozu, průjezdnost komunikací a zlepšit podmínky pro parkování.

Rádi bychom Vás proto požádali o vyplnění anonymního dotazníku, jehož cílem je vyhodnotit, zda uvedené opatření vedlo k očekávaným zlepšením.

Dotazníky budou vyhodnoceny a výsledky budou zveřejněny. Následně bude svoláno veřejné setkání, na kterém budou výsledky odprezentovány a projednány.

Tento dotazník je určen do každé domácnosti občanům Lesní čtvrti. Prosíme o vyplnění dotazníku zástupcem jednotlivých domácností.

Vyplněné dotazníky odevzdejte ve sběrných místech:

- Boston Bar, Prostřední 516
- Hockey bar, Příkrá 93
- Potraviny Hana Ťopková, Štefánikova 2987 (Malá scéna)
- Městské informační a turistické středisko, nám. Míru 12 (radnice)

Sběr dotazníků končí **31. 8. 2014**

Budeme velice rádi, pokud si najdete čas pro vyplnění tohoto dotazníku, čímž nám můžete pomoci získat objektivní pohled na provedené zjednosměrnění.

Děkujeme za Váš názor!

Ing. Karel Říha

vedoucí Odboru koncepce

a realizace dopravních staveb MMZ

# PRŮZKUM SPOKOJENOSTI OBČANŮ SE ZJEDNOSMĚRNĚNÍM LESNÍ ČTVRTI VE ZLÍNĚ

## 1. Bydlím v ulici:

---



---



---

(např. Příkrá – spodní část mezi ul. Slovenská a Pod Vodojemem)

## 2. Věk:

- ☐ 15–20 let
- ☐ 20–40 let
- ☐ 40–60 let
- ☐ 60 let a více

## 3. Jsem ☐ muž ☐ žena

## 4. Vlastním auto:

- ☐ ano, případně kolik \_\_\_\_\_
- ☐ ne

## 5. Zavedení jednosměrného provozu v Lesní čtvrti považuji:

- ☐ za správné
- ☐ za špatné (proč?)

---



---



---



---



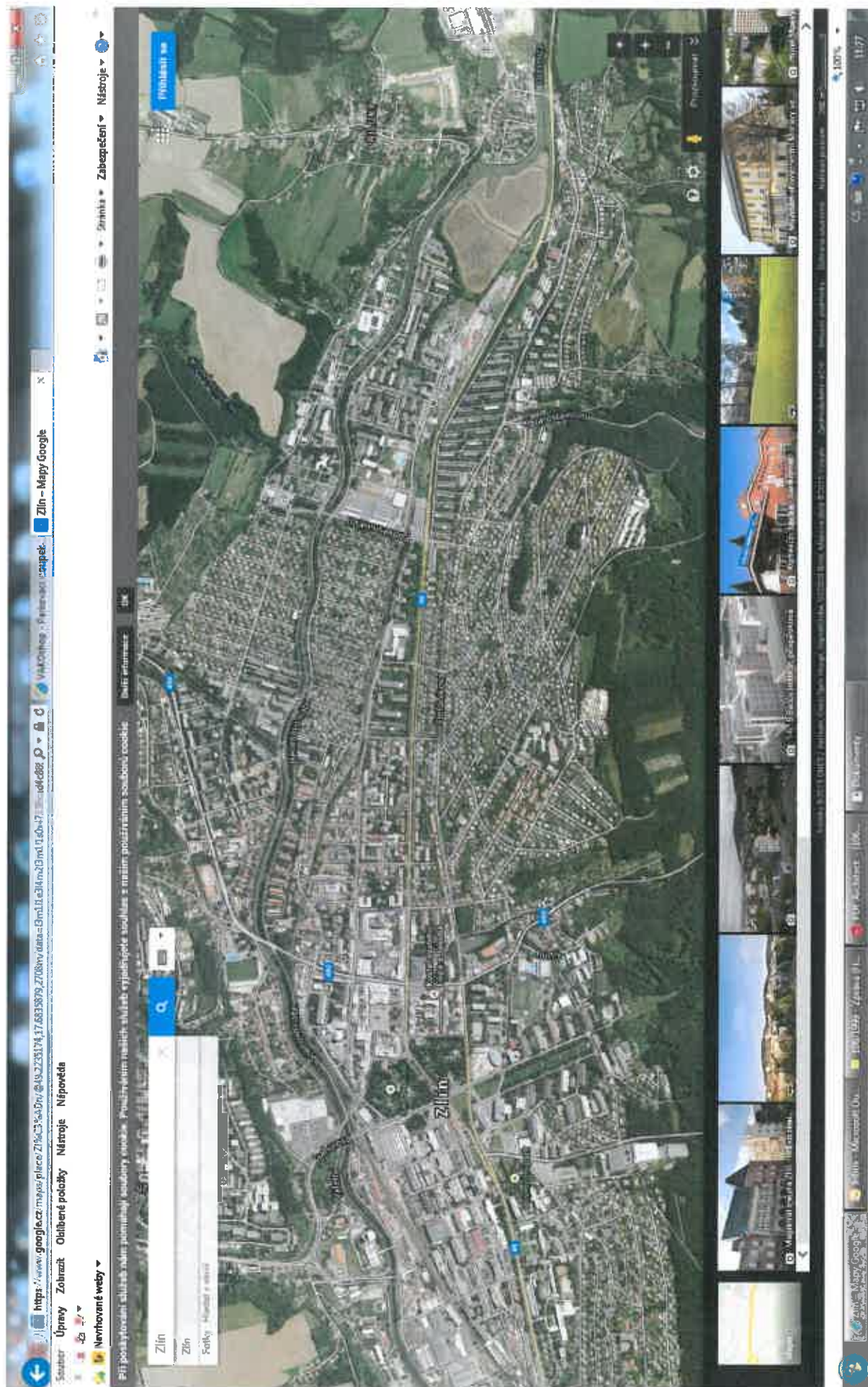
---



---

## 6. Způsob parkování automobilu:

- ☐ na místě mimo veřejnou komunikaci (garáž, vjezd, vlastní pozemek)
- ☐ na veřejné komunikaci v blízkosti domu
- ☐ v garáži mimo adresu bydliště
- ☐ nevlastním auto






<b>Dodavatel:</b> IČ: 26979675 DIČ: CZ26979675  <b>NVB LINE s.r.o.</b> <b>Záměstí 42</b> <b>765 02 Otrokovice</b>		<b>DAŇOVÝ DOKLAD (FAKTURA) č.: 3301236</b>  Variabilní symbol: 3301236 Konstantní symbol: 0308	
<b>Zapsána v OR u KS v Brně, oddíl C, vložka 49549</b>		<b>Odběratel:</b> IČ: 00283924 DIČ: CZ00283924  <b>Statutární město Zlín</b> <b>náměstí Míru 12</b> <b>761 40 Zlín</b>	
<b>Bankovní spojení:</b> Banka / SWIFT: ČSOB, a.s. Otrokovice - CZK Číslo účtu: 197438689 / 0300 IBAN:		<b>Datum splatnosti:</b> 12.01.2014 <b>Forma úhrady:</b> převodem <b>Datum vystavení:</b> 13.12.2013 <b>Datum uskutečnění zdanitelného plnění / přijetí úplaty:</b> 13.12.2013	
<b>Obchodní údaje:</b> <b>Zakázka:</b> TDZ-249-13 <b>Objednávka:</b> smlouva <b>Dodací list:</b> <b>Způsob dopravy:</b> dodavatel <b>Středisko:</b>			

Fakturuje Vám:	MJ	Počet MJ	Cena MJ	Sazba DPH	Sleva	Celkem
dodávku a montáž trvalého DZ na stavbě "Zlín, Lesní Čtvrť-zjednosměrnění":		1	146 980,00	21%		177 845,80

Rozpis DPH:	Základ DPH	DPH	Celkem
V sazbě základní 21%	146 980,20	30 865,80	177 846,00
V sazbě snížené 15%	0,00	0,00	0,00
Osvobozeno	0,00		0,00
Mimo DPH	0,00		0,00
<b>Součet</b>	<b>146 980,20</b>	<b>30 865,80</b>	<b>177 846,00</b>

**Celkem k úhradě (Kč):** 177 846,00

Doplňující text:

  
 s.r.o.  
 Záměstí 42, 765 02 Otrokovice  
 IČ: 269 79 675, DIČ: CZ26979675  
 tel.: 602 155 580

Vystavil: Jana Balusková Telefon: +420 723 525 443 E-mail: jana.baluskova@nvbline.cz

UPFSME120191, 7.00.763, (C) MRP - Informatics s.r.o. P.O. BOX 35, 763 15 Slušovice  
 město Zlín  
 nám. Míru 12 • 761 40 Zlín  
 IČ 00283924 • DIČ CZ00283924

Kontrola: Karel (poukazy)



**Dodavatel:** IČ: 26979675 DIČ: CZ26979675

**NVB LINE s.r.o.**

Záměstí 42

765 02 Otrokovice

## DAŇOVÝ DOKLAD č. 3401626

Variabilní symbol: 3401626

Konstantní symbol: 0308

Zapsána v OR u KS v Brně, oddíl C, vložka 49549

### Bankovní spojení:

Banka: ČSOB, a.s. Otrokovice - CZK

Číslo účtu: 197438689/0300

IBAN/SWIFT: CZ6203000000000197438689 / CEKOCZPP

Středisko: 3 Zakázka: TDZ-14-338

Objedn.č: 0440140814

Objednáno dne: 1.12.2014

Dodací list č.:

Forma úhrady: převodem

Způsob dopravy: dodavatel

**Odběratel:** IČ: 00283924

DIČ: CZ00283924

**Statutární město Zlín**

náměstí Míru 12

761 40 Zlín

Tel.:

**Datum splatnosti:** 17.01.2015

**Datum vystavení:** 18.12.2014

**Datum uskutečnění plnění/přijetí platby:** 18.12.2014

Fakturuje Vám	Počet MJ	Cena MJ	Sazba DPH	Sleva	Celkem
dodávku a montáž trvalého DZ na stavbě					
"Změna dopravního režimu na Lesní čtvrti					
a dodávku a montáž citybloků v křižovatce ul.					
Příkrá, Pod Vodojemem"	1	71 815,00	21%		71 815,00

**Celkem k úhradě CZK** **86 896,00**

Rozpis DPH (CZK):	Základ DPH	DPH	Celkem
V sazbě 21%	71 815,00	15 081,20	86 896,20
Mimo DPH	-0,20		-0,20
Součet	71 814,80	15 081,20	86 896,00

**NVB LINE s.r.o.**  
Záměstí 42, 765 02 Otrokovice  
IČ: 269 79 675, DIČ: CZ26979675  
www.nvbline.cz -18-



**S00JP00ZUBCY**

*FP* 19.12.2014

Vystavil: Večerková Petra

E-mail: vecerkova@nvbline.cz

Telefon: +420-573332006 +420-777765165

Fax:

Zlín. STATUTÁRNÍ MĚSTO ZLÍN		Spec. znak
ODBOR EKONOMIKY A MAJETKU		Speciální znak
Datum (CZK) 19-12-2014		Podpis/pečeť
Podpis:		
Podpis:		
Podpis:		





# **ZLÍN, LESNÍ ČTVRŤ**

## **ZMĚNA DOPRAVNÍHO REŽIMU**

Technická pomoc

### *A - Průvodní zpráva*




**Ing. Rudolf Nečas**  
Fügnerovo nábřeží 5476  
760 01 Zlín

00420 576 517 000  
602 517 446  
[rudolfnec@gmail.com](mailto:rudolfnec@gmail.com)

Zlín  
květen 2013

Zakázkové číslo  
24 - 2013



	číslo zakázky:	stavba: <b>Zlín, Lesní čtvrť – změna dopravního režimu</b>	číslo přílohy:	list číslo:
	<b>24-2013</b>	objekt:	číslo revize:	<b>1</b>

Objednatel:

**Statutární město Zlín**

**Odbor realizace investičních akcí  
náměstí Míru 12  
761 40 Zlín**



Zhotovitel:

**Ing. Rudolf Nečas**

**Fügnerovo nábřeží 5476  
760 01 Zlín**


**00420 576 517 000  
602 517 446  
[rudolfnec@gmail.com](mailto:rudolfnec@gmail.com)**



Vedoucí projektant:  
Spolupráce:

Ing. Rudolf Nečas  
Ing. Zdeněk Ševčík

Zlín, květen 2013

	číslo zakázky:	stavba: <b>Zlín, Lesní čtvrť – změna dopravního režimu</b>	číslo přílohy:	list číslo:
	<b>24-2013</b>	objekt:	číslo revize:	<b>2</b>

## **OBSAH**

### **A – Průvodní zpráva**

<b>1. ÚVOD.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PODKLADY .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ŘEŠENÉ ÚZEMÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>4. SOUČASNÝ STAV.....</b>	<b>4</b>
<b>5. NÁVRH DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
5.1 Průjezdnost .....	4
5.2 Parkování.....	4
5.3 Pěší provoz .....	4
<b>6. ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ .....</b>	<b>5</b>
6.1 Typ dopravních značek .....	5
6.2 Specifikace svislého DZ.....	5
<b>7. ROZHLEDOVÉ POMĚRY .....</b>	<b>5</b>
7.1 Rozhledový trojúhelník .....	5
7.2 Požadavky na rozhled.....	6
7.3 Závěr .....	6

### **B – Výkresová část**

B1	Situace – stávající stav	1 : 500
B2	Situace – návrh	1 : 500

	číslo zakázky:	stavba: <b>Zlín, Lesní čtvrť – změna dopravního režimu</b>	číslo přílohy:	list číslo:
	<b>24-2013</b>	objekt:	číslo revize:	<b>3</b>

## 1. ÚVOD

Dokumentace je zpracovaná na základě objednávky Magistrátu města Zlína, Odboru realizace investičních akcí č. O 340 130 071 ze dne 25.2. 2013.

V současné době má lokalita Lesní čtvrť velký nedostatek parkovacích stání. Osobní vozidla parkují na obousměrných komunikacích, které často nemají šířku ani 5,5 m. Tím se komplikuje průjezd komunikacemi a to hlavně pro nákladní vozidla Záchraného systému a dopravní obsluhy (TSMZ).

Technická pomoc má za úkol navrhnout změnu dopravního značení v řešené lokalitě (vycházející z odsouhlasené varianty zjednosměrnění některých ulic ze studie 25/2012) a připravit podklad pro Žádost o stanovení místní úpravy navrhnout řešení pomocí.

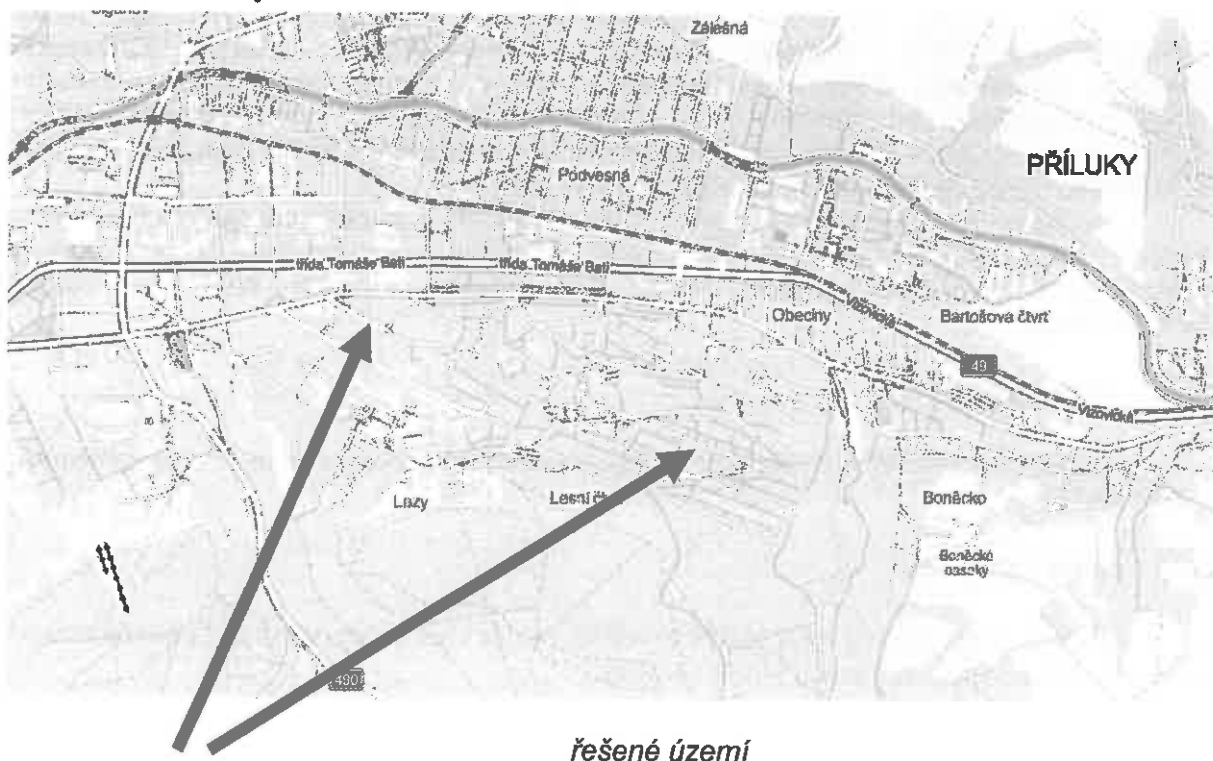
## 2. PODKLADY

Pro zpracování dokumentace byly k dispozici následující podklady:

- technická mapa města Zlína (dostupný polohopis, výškopis) poskytnutá Správcem JD TM
- Zákon č. 361/2000 Sb. „o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)“
- ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ (01/2006)
- ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ Změna 1 (02/2010)
- ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“ (03/2011)

## 3. ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

Řešené území je ohraničené ze severu ulicí Štefánikova, z jihu ulicí Slovenská a Lesní čtvrť III a z východu ulicí K Jaroslavicím.



	číslo zakázky:	stavba: <b>Zlín, Lesní čtvrť – změna dopravního režimu</b>	číslo přílohy:	list číslo:
	<b>24-2013</b>	objekt:	číslo revize:	<b>4</b>

## 4. SOUČASNÝ STAV

**Řešené území** je charakteristické především kobercovou zástavbou rodinnými domy, a to především tzv. baťovskými domky. V jihovýchodní a východní části území jsou to rodinné domy poválečné a nízké bytové domy.

**Základní komunikační systém** tvoří sběrné komunikace - ulice Štefánikova (šířka 6,5 m) a ulice Slovenská (šířka 9,0 m). Systém je doplněn o komunikace obslužné s větší křivostí a šířkou od 3,0 po 6,0 m. Většina z nich jsou obousměrná. Jednosměrné jsou ulice Pod Školou, Křivá, Borová, Lomená, Spojovací a Losky.

S ohledem na charakter území a původním záměrem stavebníka nejsou v řešeném území vybudovány téměř žádná veřejná **parkovací stání**. Osobní vozidla se odstavují buď v garážích, která jsou součástí domů, v řadových garážích, na odstavných plochách mimo vozovku a především na vozovkách jednotlivých komunikací (jednosměrných i obousměrných).

**Chodníky** jsou vybudovány podél ulic Štefánikova, Slovenská, K Jaroslavicím, Příkrá (spodní část), Příkrá, Prostřední (dolní a horní část), Pod vodojemem (horní část), Pod školou, Lesní čtvrť I, Lesní (horní část), Příční, Slínová, Obeciny a Losky.

## 5. NÁVRH DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Řešení dopravních problémů bude vycházet ve vytvoření systému jednosměrných komunikací.

### 5.1 Průjezdnost

Sběrné komunikace ohraničující řešené území zůstanou obousměrné (Štefánikova, Slovenská, K Jaroslavicím).

Hlavní páteřní obslužné komunikace vedoucí téměř v přímé linii se stanou jednosměrnými (Příkrá - stoupání, Prostřední – klesání, Dolní - klesání). **Křižovatky nebudou usměrněny dopravním značením.** Tím se zamezí rychlý průjezd územím. Systém komunikací bude doplněn o řadu jednosměrných příček. Tyto jednosměrné příčky budou sjízdné ve směru klesání. Jako jednosměrné v současném směru zůstanou také ulice Pod Školou, Křivá, Borová, Lomená, Spojovací a Losky.


Ve východní části území zůstane na komunikacích zachován současný obousměrný provoz, neboť je zde buď dostatečná šířka vozovky, nebo se na vozovce většinou neparkuje (část ulice Dolní, Obeciny apod.). Pouze ulice Prostřední a Lesní čtvrť I a II budou jednosměrné.

### 5.2 Parkování

Parkování v jednosměrných komunikacích bude pouze jednostranné – především na pravé straně.

### 5.3 Pěší provoz

Pohyb chodců bude relativně bezpečnější, neboť se v jednosměrných komunikacích budou vozidla pohybovat pouze jedním směrem.

	číslo zakázky:	stavba: <b>Zlín, Lesní čtvrť – změna dopravního režimu</b>	číslo přílohy:	list číslo:
	<b>24-2013</b>	objekt:	číslo revize:	<b>5</b>

## 6. ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

### 6.1 Typ dopravních značek

Dopravní značky musí odpovídat ČSN 01 8020 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“ (Z 1). Instalace dopravního značení bude provedena dle „Zásad pro zřizování dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD ČR, 1992). Dopravní značení bude provedeno dle platných TP a TKP. Stávající DZ, které úpravou ztratí svůj význam, se odstraní a předá správci komunikace.

### 6.2 Specifikace svislého DZ

- rozměr DZ	základní
- povrch DZ	reflexní folie (např. 3 M typ I)
- provedení DZ	ZN plech lisovaný s dvojitým okrajem
- upevnění DZ	nastřelený „C“ profil
- sloupky DZ	ocelové pozinkované, průměr 60 mm, stěna 2 – 3 mm
- patky DZ	tříbodé, slitina Almg, otvor pro sloupek 60 mm,
- víčko sloupků	vrchní díl sloupků bude zaslepen plastovým víčkem 60 mm
- otvor pro patky	průměr 40 cm do hl. 70 cm (základní rozměr DZ)
- základ	beton (B 12,5)

Spodní okraj svislé DZ bude 180 cm nad úrovní vozovky v místech průchozího prostoru pro chodce 220 cm. Nejmenší vodorovná vzdálenost svislé DZ od vnějšího okraje vozovky bude 50 cm (pouze ve výjimečných případech je možno tuto vzdálenost snížit na 30 cm), největší vzdálenost bude 200 cm.

Pro nové svislé dopravní značky lze využít sloupky zrušených dopravních značek, popřípadě sloupy veřejného osvětlení.

## 7. ROZHLEDOVÉ POMĚRY

V současné době nemá většina křižovatek v řešeném území zajištěný dostatečný rozhled. Z hlediska změny dopravního režimu je třeba posoudit pouze křižovatku ulice **Slovenská – Pod školou**, kde dochází ke změně jednosměrného provozu.

### 7.1 Rozhledový trojúhelník

Délky rozhledu jsou navrženy dle ČSN 73 6102 (06/2012). Rozhledy byly prověřeny na dvě varianty svislé DZ.

#### 1. *Varianta DZ Stůj, dej přednost v jízdě*

##### a) vstupní parametry

- uspořádání A (Stůj, dej přednost v jízdě)
- skupina 1
- uspořádání a (dvoupřuhová komunikace)
- možnost předjíždění v ul. Slovenská
- jízdní rychlost na hlavní komunikaci 50 km/hod





# **ZLÍN, LESNÍ ČTVRŤ ZMĚNA DOPRAVNÍHO REŽIMU**

studie

## *A - Průvodní zpráva*



**Ing. Rudolf Nečas**  
**Fügenerovo nábřeží 5476**  
**760 01 Zlín**

00420 576 517 000  
602 517 446  
[rudolfnec@gmail.com](mailto:rudolfnec@gmail.com)


1

Zlín  
březen 2013

Zakázkové číslo  
25 - 2012

17 kc



	číslo zakázky:	stavba: <b>Zlín, Lesní čtvrť – změna dopravního režimu</b>	číslo přílohy:	list číslo:
	<b>25-2012</b>	objekt:	číslo revize:	<b>1</b>

Objednatel:

**Statutární město Zlín**

**Odbor realizace investičních akcí  
náměstí Míru 12  
761 40 Zlín**



Zhotovitel:

**Ing. Rudolf Nečas**

**Fügnerovo nábřeží 5476  
760 01 Zlín**

**00420 576 517 000  
602 517 446  
[rudolfnec@gmail.com](mailto:rudolfnec@gmail.com)**




*Rudolf Nečas*

Vedoucí projektant:  
Spolupráce:

**Ing. Rudolf Nečas  
Ing. Zdeněk Ševčík**

Zlín, březen 2013

	číslo zakázky:	stavba: <b>Zlín, Lesní čtvrť – změna dopravního režimu</b>	číslo přílohy:	list číslo:
	<b>25-2012</b>	objekt:	číslo revize:	<b>2</b>

## **OBSAH**

### **A – Průvodní zpráva**

<b>1. ÚVOD.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PODKLADY .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ŘEŠENÉ ÚZEMÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>4. SOUČASNÝ STAV.....</b>	<b>4</b>
<b>5. NEDOSTATKY SOUČASNÉHO STAVU.....</b>	<b>4</b>
<b>7. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>5</b>
7.1 Návrh.....	5
7.2 Varianta .....	5
<b>8. PROJEDNÁNÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>9. REALIZACE NÁVRHU .....</b>	<b>6</b>
<b>10. PŘÍLOHA.....</b>	<b>6</b>
<b>11. ZÁVĚR .....</b>	<b>6</b>
<b>FOTODOKUMENTACE.....</b>	<b>13</b>

### **B – Výkresová část**

B1	Situace – stávající stav	1 : 2 500
B2	Situace – návrh	1 : 2 500
B3	Situace – návrh (varianta)	1 : 2 500

	číslo zakázky:	stavba: <b>Zlín, Lesní čtvrť – změna dopravního režimu</b>	číslo přílohy:	list číslo:
	<b>25-2012</b>	objekt:	číslo revize:	<b>3</b>

## 1. ÚVOD

Dokumentace je zpracovaná na základě objednávky Magistrátu města Zlína, Odboru realizace investičních akcí č. O 340 120 159 ze dne 11.4. 2012.

V současné době má lokalita Lesní čtvrť velký nedostatek parkovacích stání. Osobní vozidla parkují na obousměrných komunikacích, které často nemají šířku ani 5,5 m. Tím se komplikuje průjezd komunikacemi a to hlavně pro nákladní vozidla Záchraného systému a dopravní obsluhy (TSmZ).

Studie má za úkol navrhnout řešení pomocí zjednosměrnění některých ulic. Dokumentace se následně projedná i s veřejností a stane podkladem pro realizaci vybrané varianty.

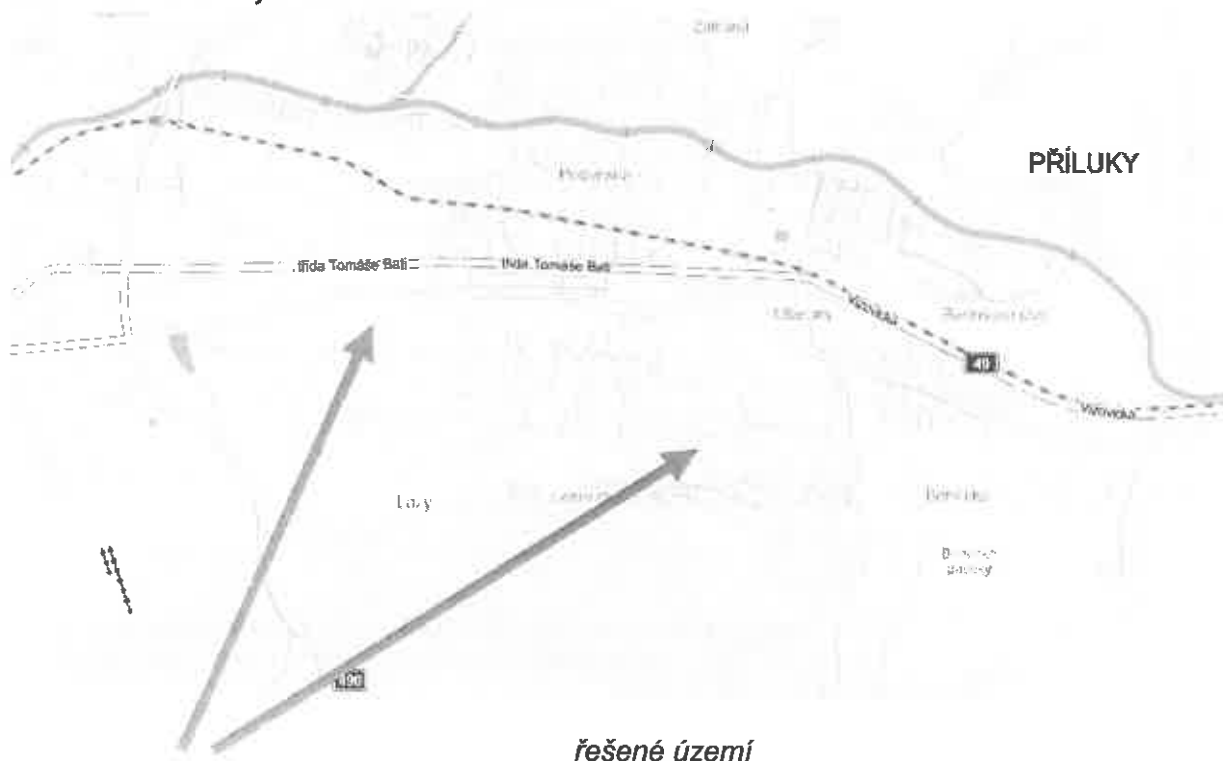
## 2. PODKLADY


Pro zpracování dokumentace byly k dispozici následující podklady:

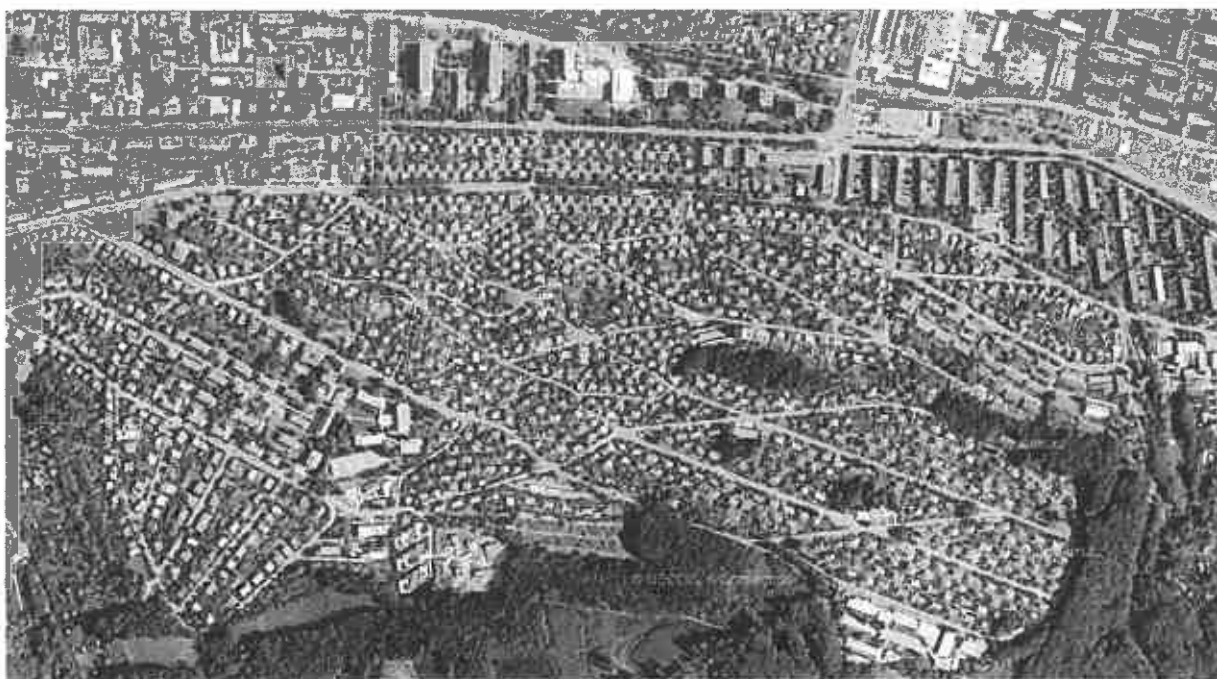
- technická mapa města Zlína (dostupný polohopis, výškopis) poskytnutá Správcem JDTM
- Zákon č. 361/2000 Sb. „o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ (01/2006)
- ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ Změna 1 (02/2010)
- ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“ (03/2011)

## 3. ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

Řešené území je ohraničené ze severu ulicí Štefánikova, z jihu ulicí Slovenská a Lesní čtvrť III a z východu ulicí K Jaroslavicím.



	číslo zakázky:	stavba: <b>Zlín, Lesní čtvrť – změna dopravního režimu</b>	číslo přílohy:	list číslo:
	<b>25-2012</b>	objekt:	číslo revize:	<b>4</b>



*řešené území – letecký snímek*

## 4. SOUČASNÝ STAV

**Řešené území** je charakteristické především kobercovou zástavbou rodinnými domy, a to především tzv. baťovskými domky. V jihovýchodní a východní části území jsou to rodinné domy poválečné a nízké bytové domy.

**Základní komunikační systém** tvoří sběrné komunikace - ulice Štefánikova (šířka 6,5 m) a ulice Slovenská (šířka 9,0 m). Systém je doplněn o komunikace obslužné s větší křivostí a šířkou od 3,0 po 6,0 m. Většina z nich jsou obousměrná. Jednosměrné jsou ulice Pod Školou, Křivá, Borová, Lomená, Spojovací a Losky.


S ohledem na charakter území a původním záměrem stavebníka nejsou v řešeném území vybudovány téměř žádná veřejná **parkovací stání**. Osobní vozidla se odstavují buď v garážích, která jsou součástí domů, v řadových garážích, na odstavných plochách mimo vozovku a především na vozovkách jednotlivých komunikací (jednosměrných i obousměrných).

**Chodníky** jsou vybudovány podél ulic Štefánikova, Slovenská, K Jaroslavcům, Příkrá spodní část), Příkrá, Prostřední (dolní a horní část), Pod vodojemem (horní část), Pod školou, Lesní čtvrť I, Lesní (horní část), Příční, Slínová, Obeciny a Losky.

## 5. NEDOSTATKY SOUČASNÉHO STAVU

### a) průjezdnost

- malá šířka vozovek a hlavně osobní vozidla parkující na těchto vozovkách, a to i v křižovatkách, komplikuje průjezd vozidel Záchraného systému a vozidel zajišťující dopravní obsluhu a údržbu komunikací

	číslo zakázky:	stavba: <b>Zlín, Lesní čtvrť – změna dopravního režimu</b>	číslo přílohy:	list číslo:
	<b>25-2012</b>	objekt:	číslo revize:	<b>5</b>

#### b) parkování

- s ohledem na malou šířku sledovaných komunikací (3,0 – 6,0 m) se na vozovkách parkuje v rozporu se zákonem 133/2011 Sb. „zákon o silničním provozu“
- ne vždy se parkuje pouze po jedné straně
- některá vozidla jsou odstavena přímo v křižovatkách

#### c) pěší provoz

- pouze podél některých komunikací jsou vybudovány jednostranné chodníky
- chodci tedy většinou k chůzi používají vozovku
- děti musejí chodit do školy po vozovkách, kde jsou zaparkovaná vozidla a zároveň je na nich umožněn obousměrný provoz

## 7. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Řešení dopravních problémů bude vycházet ve vytvoření systému jednosměrných komunikací.

### 7.1 Návrh

#### a) průjezdnost

**Sběrné komunikace** ohraničující řešené území zůstanou obousměrné (Štefánikova, Slovenská, K Jaroslavcím).

Hlavní páteří **obslužné komunikace** vedoucí téměř v přímé linii se stanou jednosměrnými (Příkrá - stoupání, Prostřední – klesání, Dolní - klesání). Křižovatky nebudou usměrněny dopravním značením. Tím se zamezí rychlý průjezd územím. Systém komunikací bude doplněn o řadu jednosměrných příček. Tyto jednosměrné příčky budou sjízdné ve směru klesání. Jako jednosměrné v současném směru zůstanou také ulice Pod Školou, Křivá, Borová, Lomená, Spojovací a Losky.

Ve východní části území zůstane na komunikacích zachován současný obousměrný provoz, neboť je zde buď dostatečná šířka vozovky, nebo se na vozovce většinou neparkuje (část ulice Dolní, Obeciny apod.). Pouze ulice Prostřední a Lesní čtvrť I a II budou jednosměrné.

#### b) parkování

Parkování v jednosměrných komunikacích bude pouze jednostranné – především na pravé straně.

#### d) pěší provoz


Pohyb chodců bude relativně bezpečnější, neboť se v jednosměrných komunikacích budou vozidla pohybovat pouze jedním směrem.

#### e) závěr

Zjednosměrněním se sice prodlouží trasy pohybujících se vozidel, ale omezí se komplikace s průjezdností původně obousměrnými komunikacemi a zvýší se možnost parkování.

### 7.2 Varianta

Na základě připomínek zástupce Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje byla vytvořena Varianta řešení. Ta vychází z původního návrhu zjednosměrnění. Změna spočívá v následujícím:

	číslo zakázky:	stavba: <b>Zlín, Lesní čtvrť – změna dopravního režimu</b>	číslo přílohy:	list číslo:
	<b>25-2012</b>	objekt:	číslo revize:	<b>6</b>

1. Změna směru průjezdu ulicemi Příkrá a Prostřední
2. Ulice Příkrá bude průjezdná v klesání
3. Ulice Prostřední bude průjezdná ve stoupání
4. Ulice Spojovací bude mít změněn směr průjezdu - v klesání
5. Ulice Borová bude mít změněn směr průjezdu

U této Varianty může dojít k následujícím komplikacím:

1. Pokud se v ulici **Příkrá** bude parkovat na pravé straně, budou muset cestující nejprve vystoupit z vozidla tak, aby vozidlo mohlo zaparkovat na pravé polovině vozovky (obdoba u vozovek bez chodníku) – u základního návrhu vozidla parkovala podél chodníku.
2. Parkování v ulici **Prostřední** po pravé straně bude složitější, neboť je zde větší podélný sklon vozovky
3. V ulici **Borová** a **Spojevací** se musí změnit dlouho zaužívaný směr průjezdu

## 8. PROJEDNÁNÍ

Navržená řešení byla v průběhu projektování projednána se zástupci objednatele při třech jednáních dne 4.6. 2012, 26.7. 2012 a 7.8. 2012. Připomínky vznesené na jednání byly projednány a závěry z jednání zapracovány do konečného řešení.

S ohledem na požadavek zástupce Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje byla k základnímu návrhu zpracována ještě Varianta řešení.

## 9. REALIZACE NÁVRHU

Realizace schváleného návrhu bude podmíněna návrhem dopravního značení. Jedná se především o svislé dopravní značení. To bude v problematických křižovatkách (doporučení HZS ZK a TS mZ) doplněno o vodorovné dopravní značení zvýrazňující zákaz parkování v křižovatkách.

Případné stavební úpravy – směrové oblouky, zajištění rozhledu v křižovatkách by měly být následným samostatným opatřením.

## 10. PŘÍLOHA

Součástí přílohy textové části jsou Záznamy z jednání a fotodokumentace řešeného území.

## 11. ZÁVĚR

V rámci zpracované dokumentace byl proveden průzkum v terénu a zpracován návrh řešení ve dvou variantách. Navržené řešení zlepší průjezdnost řešeným územím a zajistí zvýšení počtu parkovacích stání.

Návrh byl následně konzultován v průběhu tří jednání se zástupci Magistrátu města Zlín. Předložená řešení budou předložena veřejnosti. Připomínky budou vyhodnoceny na společném jednání a závěry z tohoto jednání zapracovány do konečného řešení. Toto řešení by se mělo realizovat na jaře 2013 po dokončení zimní údržby komunikací.



	číslo zakázky:	stavba: <b>Zlín, Lesní čtvrť – změna dopravního režimu</b>	číslo přílohy:	list číslo:
	<b>25-2012</b>	objekt:	číslo revize:	<b>7</b>

## Záznam

z výrobního výboru na výše uvedenou akci – konanou **v pondělí 4.6. 2012 v 1100 hod.** v budově Magistrátu města Zlína.

Přítomni:        dle prezenční listiny

### 1.      **Základní úkol**

Studie má za úkol navrhnout úpravu dopravního režimu ve sledované části města tak, aby se zde zvýšila možnost parkování a zároveň nedocházelo k problémům s průjezdností po místních komunikacích, a to především pro nákladní vozidla zajišťujících dopravní obslužnost území.

### 2.      **Současný stav**


V současné době je v řešeném území ohraničeném ulicemi Štefánikova, Slovenská a K Jaroslavicím (obytné území, rodinné domy) systém místních komunikací tvořený především obousměrnými vozovkami šířky 3,05 až 6,0 m. Na těchto vozovkách se v rozporu se zákonem 133/2011 Sb. zákon o silničním provozu parkuje a komplikuje tak jejich průjezdnost. Podél většiny z těchto komunikací nejsou vybudovány chodníky.

Ulice Spojovací, Lomená, Křivá, Losky, Pod školou a Borová jsou jednosměrné a problém mezi parkováním a průjezdností je minimální.

### 3.      **Závěr**

Po společné pochůzce v terénu se přítomní shodli na následujícím:




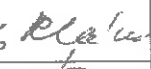

- Řešení bude vycházet ve vytvoření systému jednosměrných komunikací
- Návrh bude konzultován se zástupci Magistrátu města Zlín, Policií ČR, TS Zlín a HZS Zlínského kraje
- Projednané řešení bude následně předvedeno veřejnosti
- Zpracovatel předá objednateli před dalším jednáním návrh ve formátu pdf tak, aby se před jednáním jeho účastníci s řešením seznámili

	číslo zakázky:	stavba: <b>Zlín, Lesní čtvrť – změna dopravního režimu</b>	číslo přílohy:	list číslo:
	<b>25-2012</b>	objekt:	číslo revize:	<b>8</b>

## ZLÍN, LESNÍ ČTVRŤ ZMĚNA DOPRAVNÍHO REŽIMU


### Prezenční listina

Na jednání na výše uvedenou akci – konanou **v pondělí 4. června 2012 v 11,00** v budově Magistrátu města Zlína..

jméno	adresa	telefon, e-mail	podpis
JOSEF VELICEK			
L. Bednář	ORIA		
GRANT	ORIA		
KLÁM L. M.	ORIA NÁM	544630646	
NEČAS		602 517 446	

**Ing. Rudolf Nečas**  
Fugnerovo nábřeží 5476  
760 01 Zlín

00420 576 517 000  
602 517 446  
rudolfnec@gmail.com

	číslo zakázky:	stavba: <b>Zlín, Lesní čtvrť – změna dopravního režimu</b>	číslo přílohy:	list číslo:
	<b>25-2012</b>	objekt:	číslo revize:	<b>9</b>

## Záznam

z výrobního výboru na výše uvedenou akci – konanou **ve čtvrtek 26.7. 2012 v 10,30 hod.** v budově Magistrátu města Zlína.

Přítomni: dle prezenční listiny

### 1. Návrh

Na základě závěrů ze vstupního jednání dne 4.6. 2012 navrhl zpracovatel následující řešení:

#### 1.1 Filosofie řešení

Pro zvýšení počtu parkovacích možností a zlepšení dopravní průjezdnosti v řešeném území se podstatná část komunikací zjednosměrní. Pro zamezení rychlému průjezdu po jednotlivých komunikacích nebude směr průjezdnosti u jednosměrných komunikacích řešen v dlouhých úsecích.

#### 1.2 Návrh

Sběrné komunikace ohraničující řešené území zůstanou obousměrné (Štefánikova, Slovenská, K Jaroslavicím). Hlavní páteřní komunikace vedoucí téměř v přímé linii se stanou jednosměrnými s tím, že nebudou průjezdné v celé délce pouze v jednom směru (Příkrá, Prostřední). Tím se zamezí rychlý průjezd územím. Systém komunikací bude doplněn o řadu jednosměrných příček. Ve východní části území zůstane zachován současný obousměrný provoz, neboť je zde buď dostatečná šířka vozovky nebo se na vozovce většinou neparkuje (část ulice Dolní, Obeciny apod.).

### 2. Diskuze

V diskuzi zazněly následující poznámky:

- pro jednodušší průjezdnost územím pro vozidla údržby je třeba zajisti u jednosměrných vozovek delší úseky v jednom směru
- je třeba zamezit parkování v křižovatkách
- mělo by se parkovat pouze na jedné straně
- směr pohybu vozidel u jednosměrných komunikací by měl být především dolů


### 3. Závěr

Na závěr se přítomní shodli na následujícím:

- Ulice Příkrá bude jednosměrná, a to v jednom směru – nahoru
- Ulice Prostřední a Dolní budou jednosměrná, a to dolů
- Propojující příčky budou jednosměrné směrem dolů
- Propojky u ulice Štefánikova budou mít stávající směr
- Křižovatky budou bez udání přednosti v jízdě
- V nejproblematičtěších křižovatkách se navrhne vodorovné dopravní značení zvýrazňující zákaz stání
- Realizace návrhu se doporučuje po odpovídajícím projednání s veřejností na jaře 2013 (po ukončení zimní údržby)
- Na další jednání bude přizvána Ing. Fusková (Odbor stavebních a dopravních řízení)

Zapsal Ing. Rudolf Nečas

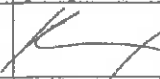

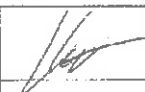




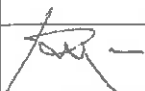
Zlín 27.7. 2012

	číslo zakázky:	stavba: <b>Zlín, Lesní čtvrť – změna dopravního režimu</b>	číslo přílohy:	list číslo:
	<b>25-2012</b>	objekt:	číslo revize:	<b>10</b>

## ZLÍN, LESNÍ ČTVRŤ ZMĚNA DOPRAVNÍHO REŽIMU


### Prezenční listina

Na jednání na výše uvedenou akci – konanou *ve čtvrtek 26. července 2012 v 10,30* v budově Magistrátu města Zlína.

jméno	adresa	telefon, e-mail	podpis
Konečný Martin	ZS ZLÚSKÉHO KRAJE	724 528 537	
DIKRET TRAVEL	HZS ZLÚSKO	724 779 803	
2 deník KRAJČNÍČKA	DE PČR ZLÍN	964 611 588	
Hirchaš Zlín	ORLA MHZ Pulc. Věcký 602	577 630 646	
XAVY KUPROJ	PULC. MHZ	577 630 646	
KOSTELNÍK	TS ZLÍN	604 220 285	
BLAŽKA J	TS ZLÍN	604 227 977	
ZLÁMAL	ORLA MHZ	577 630 646	
NEČAS		602 517 446	

**Ing. Rudolf Nečas**  
Fugnerovo nábřeží 5476  
760 01 Zlín

00420 576 517 000  
602 517 446  
rudolfnec@gmail.com

	číslo zakázky:	stavba: <b>Zlín, Lesní čtvrť – změna dopravního režimu</b>	číslo přílohy:	list číslo:
	<b>25-2012</b>	objekt:	číslo revize:	<b>11</b>

## Záznam

z výrobního výboru na výše uvedenou akci – konanou **v úterý 7. srpna 2012 ve 13,00 hod.** v budově Magistrátu města Zlína.

Přítomni: dle prezenční listiny

### 1. Návrh

Na základě závěrů z posledního jednání dne 26.7. 2012 navrhl zpracovatel následující řešení:

Hlavní páteří komunikace vedoucí téměř v přímé linii se stanou jednosměrnými (Příkrá - stoupání, Prostřední – klesání, Dolní - klesání). Tím se zamezí rychlý průjezd územím. Systém komunikací bude doplněn o řadu jednosměrných příček. Tyto jednosměrné příčky budou sjízdné ve směru klesání.

Ve východní části území zůstane zachován současný obousměrný provoz, neboť je zde buď dostatečná šířka vozovky, nebo se zde na vozovce většinou neparkuje. Pouze ulice Prostřední a Lesní čtvrť I a II budou jednosměrné.

Jako jednosměrné v současném směru zůstanou ulice Pod Školou, Křivá, Borová, Lomená, Spojovací a Losky.

Parkování v jednosměrných komunikacích bude pouze jednostranné – především na pravé straně.


### 2. Diskuze

V diskuzi zazněly následující poznámky:

- V ulici Pod vodojemem (spodní část) je třeba obrátit směr průjezdu
- Ulici Pod vrškem upravit na jednosměrnou ve směru klesání
- Směr jednosměrného provozu ulic Příkrá – Prostřední prohodit (požadavek HZS ZK – bude prezentováno jako varianta)

### 3. Závěr

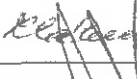
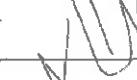



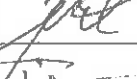

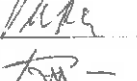

Zpracované řešení bude předáno objednateli MMZ ORIA a následně projednáno s veřejností. Konečné řešení se připraví k realizaci. Po cca jednom roku provozu by se měly změny dopravního režimu vyhodnotit.

	číslo zakázky:	stavba: <b>Zlín, Lesní čtvrť – změna dopravního režimu</b>	číslo přílohy:	list číslo:
	<b>25-2012</b>	objekt:	číslo revize:	<b>12</b>

## ZLÍN, LESNÍ ČTVRŤ ZMĚNA DOPRAVNÍHO REŽIMU

### Prezenční listina

Na jednání na výše uvedenou akci – konanou v **úterý 7. srpna 2012**  
ve **13,00** v budově Magistrátu města Zlína.

jméno	adresa	telefon, e-mail	podpis
MICHAL ZLÝMÁL	ORLA MHR	577 630 646	
KOSTECKÝ	TS Zlín	604 220 235	
BAUSOKA JIŘÍ	TS ZLÍN	604 227 957	
LEKREI PAVEL	HZS ZLÚ	724 129 863	
Konečný Martin	ZZS ZK	724 520 537	
VOJTECHA VELIMEL	RMZ	497 329 112	
Leopold Bednec	ORLA MHR	724 619 194	
ŽÍHA KAREL	MHR	606 541 664	
NEČAS			

**Ing. Rudolf Nečas**  
**Fugnerovo nábřeží 5476**  
**760 01 Zlín**


00420 576 517 000  
602 517 446  
rudolfnec@gmail.com

	číslo zakázky:	stavba: <b>Zlín, Lesní čtvrť – změna dopravního režimu</b>	číslo přílohy:	list číslo:
	<b>25-2012</b>	objekt:	číslo revize:	<b>13</b>

## FOTODOKUMENTACE




*ulice Spojovací, Prostřední, Příkrá, Pod vodojemem a Křivá*

	číslo zakázky:	stavba: <b>Zlín, Lesní čtvrť – změna dopravního režimu</b>	číslo přílohy:	list číslo:
	<b>25-2012</b>	objekt:	číslo revize:	<b>14</b>



*ulice Křivá a Prostřední*



	číslo zakázky:	stavba: <b>Zlín, Lesní čtvrť – změna dopravního režimu</b>	číslo přílohy:	list číslo:
	<b>25-2012</b>	objekt:	číslo revize:	<b>15</b>



*ulice Borová, Dolní, Příkrá a Pod Vrškem*

	číslo zakázky:	stavba: <b>Zlín, Lesní čtvrť – změna dopravního režimu</b>	číslo přílohy:	list číslo:
	<b>25-2012</b>	objekt:	číslo revize:	<b>16</b>



*ulice Prostřední, Lesní, Lomená a Pod Vrškem*

Statutární město Zlín  
nám. Míru 12  
761 40 Zlín

v zastoupení na základě plné moci:

Ing. Andrea Fusková  
Kudlov 240  
760 01 Zlín

doporučeně, na doručenkou

dopis ze dne: 30. 10. 2014  
č. j.: MMZL 170003/2014  
spis. zn.: MMZL 166080/2014/02/OSaDR/HaM  
vyřizuje: Ing. Martin Hapák  
tel.: 577 630 176  
e-mail: martinhapak@zlin.eu

ve Zlíně, dne 14. 11. 2014

**Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen „OSaDR MMZ“), příslušný podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zák. č. 361/2000 Sb.“), na základě podnětu Statutárního města Zlín, sídlem nám. Míru 12, 761 40 Zlín, IČ: 00283924 (dále jen „SMZ“), v zastoupení Ing. Andreou Fuskovou (nar. 1984), bytem Kudlov 240, 760 01 Zlín (dále jen „Ing. Andrea Fusková“) na základě plné moci, a po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR – Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“), podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb.

**s t a n o v í**

**místní úpravu provozu**

na místní komunikaci: ul. Příkrá  
v úseku: v místě křižovatky s místní komunikací – ul. Pod Vodojemem (blíže viz situace dopravního značení v příloze)  
v obci: Zlín  
z důvodu: zvýšení bezpečnosti silničního provozu při průjezdu křižovatkou

spočívající v umístění nového svislého dopravního značení:

- č. B 20a – „Nejvyšší dovolená rychlost“ s číslem „30“ (doplněno)
- č. B 28 – „Zákaz zastavení“
- č. C 4a – „Přikázaný směr objíždění vpravo“
- č. C 4b – „Přikázaný směr objíždění vlevo“

a nového dopravního zařízení – betonového svodidla „CITY BLOC“ (směrový retardér), dle situace dopravního značení odsouhlasené DI PČR Zlín, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Při realizaci místní úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení

provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 30/2001 Sb.“), dále v souladu s platnými TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s publikací „Dopravní zařízení a výrobky pro užití na pozemních komunikacích“ (schváleno MD pod č.j. 261/2007-120-STSP/2, s účinností od 1. dubna 2007).

2. Na místní komunikaci – ul. Příkrá bude ve vzdálenosti 10 m od začátku náběhového svodidla (ve směru ke křižovatce s místní komunikací – ul. Pod Vodojemem) umístěna svislá dopravní značka č. B 20a – „Nejvyšší dovolená rychlost“ s číslem „30“.
3. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení třídy R 1. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1, Vzorovým listům VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky apod. (§ 62 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb.). Dopravní zařízení - betonová svodidla budou mít pozvolný náběh, nebudou zasahovat do rozhledového trojúhelníku křižovatky (dle platné ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích) a budou instalována v souladu s příslušnými TP a ČSN.
4. Dopravní značení bude provedeno zhotovitelem, který má platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
5. Musí být zajištěna viditelnost dopravních značek a dopravních zařízení z dostatečné vzdálenosti, a to v obci nejméně na vzdálenost 50 m. Dopravní značení nesmí být překrýváno jinými věcmi (větve stromů, keře, sloupy, reklamní zařízení apod.).
6. Za instalaci a řádné provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle tohoto stanovení a průběžnou kontrolu bude odpovědná Ing. Andrea Fusková (nar. 1984), zaměstnankyně Odboru koncepce a realizace dopravních staveb MMZ, bytem Kudlov 240, 760 01 Zlín, tel. 577 630 607.
7. Termín provedení místní úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích: v nejbližším možném termínu dle klimatických podmínek, nejpozději do 31. 12. 2014.

#### Odůvodnění:

OSaDR MMZ obdržel dne 31. 10. 2014 žádost SMZ, v zastoupení Ing. Andreou Fuskovou na základě plné moci, o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, na místní komunikaci – ul. Příkrá v obci Zlín, spočívající v umístění výše uvedeného svislého dopravního značení a dopravního zařízení. Žádost byla odůvodněna potřebou zvýšit bezpečnost silničního provozu při průjezdu křižovatkou místních komunikací – ul. Příkrá a ul. Pod Vodojemem, resp. potřebou zpomalit průjezd vozidel křižovatkou a odstranit psychologickou přednost v jízdě na místní komunikaci – ul. Příkrá.

Současně se žádostí SMZ, v zastoupení Ing. Andreou Fuskovou na základě plné moci, bylo v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zák. č. 361/2000 Sb. doručeno i písemné vyjádření DI PČR Zlín ze dne 12. 12. 2013 pod č.j. KRPZ-130799-1/ČJ-2013-150506 k navržené místní úpravě provozu. DI PČR Zlín s návrhem místní úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasil za předpokladu respektování připomínek, které byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

OSaDR MMZ je v této věci toho názoru, že se potřeba snížit rychlost vozidel zajišťuje především svislými dopravními značkami, přičemž se pro jejich zdůraznění a respektování užívá dalších prvků (psychologických a fyzických), které význam značek omezujících rychlost podporují.

Vzhledem k tomu, že je navrženo zklidňující opatření charakteristické zejména pro místní komunikace v rámci „Zóny 30“, obytné zóny apod., snížil OSaDR MMZ v úseku místní komunikace – ul. Příkrá, těsně před navrhovaným prvkem pro zklidnění dopravy, nejvyšší dovolenou rychlost na hodnotu 30 km/h, a to stanovením dopravní značky „č. B 20a“ s číslem „30“ ve vzdálenosti 10 m od začátku náběhového svodidla.

Po obdržení žádosti SMZ, v zastoupení Ing. Andreou Fuskovou na základě plné moci, doložené písemným vyjádřením DI PČR Zlín, neshledal OSaDR MMZ v předloženém návrhu nesoulad s platnými právními předpisy a stanovil výše uvedenou místní úpravu provozu.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích plně odůvodněno.



Ing. Martin Hapák  
referent OSaDR MMZ

**Příloha:**

1 x situace dopravního značení

**Dále obdrží:**

DI PČR Zlín

**Na vědomí:**

Městská policie Zlín



Vyřizuje: Ing. Martin Hapák  
Tel.: 577 630 790  
Fax: 577 630 690  
E-mail: martinhapak@zlin.eu  
Č.j.: MMZL 090767/2013  
Spis. zn.: MMZL 062918/2013/05/OSaDŘ/HaM

Ve Zlíně, dne 16. 7. 2013

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Magistrát města Zlína, odbor stavebních a dopravních řízení (dále jen „MMZ OSaDŘ“), jako obecní úřad obce s rozšířenou působností, který je příslušný ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na krajských silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), vydává na žádost Statutárního města Zlín, sídlem nám. Míru 12, 761 40 Zlín, IČ: 00283924 (dále jen „SMZ“) a po písemném vyjádření Policie ČR Krajského ředitelství Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) čj. KRPZ-55893-1/ČJ-2013-150506 ze dne 4. 6. 2013

### STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, V LOKALITĚ LESNÍ ČTVRTI V OBCI ZLÍN,

z důvodu změny dopravního režimu za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy a parkování v této lokalitě. Místní úprava provozu spočívá v umístění nového dopravního značení a ve zrušení stávajícího dopravního značení v dané lokalitě dle přiložených situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Žadatel zajistí, aby byla veřejnost v dostatečném předstihu informována o změně místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v dané lokalitě, např. pomocí vhodné mediální kampaně.
2. Dopravní značení č. IP 22 – „Změna místní úpravy“ se symbolem dopravní značky č. A 22 – „Jiné nebezpečí“ a textem „POZOR ZMĚNA DOPRAVNÍHO REŽIMU“ bude umístěno po dobu min. 3 měsíců.

3. Provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dále s TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)“ (dále jen „TP 65“).
4. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1 apod. (§ 62 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb.).
5. Dopravní značení bude provedeno zhotovitelem, který má platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací (viz kap. 6 TP 65).
6. Dopravní značky se upevňují na sloupy (veřejného osvětlení, trakčního vedení nebo světelně signalizačního zařízení), sloupky, rámové nebo portálové konstrukce, konzoly, výložníky, popřípadě se zavěšují na lana.
7. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky, dopravního zařízení nebo jejich konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně vozovky je 0,50 m, největší vzdálenost 2,00 m. Při umístění dopravní značky v chodníku musí být nosič dopravní značky umístěn tak, aby byl mimo průchozí profil chodníku.
8. Spodní okraj nejnižší umístěné dopravní značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky, spodní okraj velkoplošné značky je nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky, spodní okraj nejnižší umístěné značky může být nejvíce ve výšce 2,70 m (nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu). V místě, kde je v odůvodněných případech nutno značku umístit do průchozího prostoru pro chodce, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m.
9. Musí být zajištěna viditelnost dopravního značení, a to v obci nejméně na vzdálenost 50 m. Dopravní značení nesmí být překrýváno jinými věcmi (větve stromů, keře, sloupy, reklamní zařízení apod.).
10. Za instalaci a řádné provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle tohoto stanovení bude zodpovědný pan Jaroslav Černý, DiS., zaměstnanec SMZ, bytem Sadová 1087, 763 12 Vizovice, tel.: 577 630 621.
11. Termín provedení místní úpravy provozu v řešené lokalitě: s ohledem na aktuálně probíhající stavební práce a vedení objízdných tras v dané lokalitě - od 1. 9. 2013, nejpozději do 31. 10. 2013.

#### **Odůvodnění:**

Dne 15. 5. 2013 podalo SMZ žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v lokalitě Lesní čtvrť v obci Zlín, spočívající v umístění nového dopravního značení a ve zrušení stávajícího dopravního značení v řešené lokalitě. Žádost je odůvodněna změnou dopravního režimu za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy a parkování v této lokalitě.

V souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích požádal MMZ OSaDŘ dne 24. 5. 2013 o písemné vyjádření DI PČR Zlín. Dne 5. 6. 2013 obdržel MMZ OSaDŘ prostřednictvím datové správy písemné vyjádření DI PČR Zlín ze dne 4. 6. 2013 pod čj. KRPZ-55893-1/ČJ-2013-150506 k navržené místní úpravě provozu. DI PČR Zlín s navrženou místní úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích souhlasil.



Dne 10. 6. 2013 zveřejnil MMZ OSaDŘ návrh opatření obecné povahy po projednání s DI PČR Zlín veřejnou vyhláškou podle § 25 správního řádu v souladu s ust. § 172 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Zlína po dobu 15-ti dnů a rovněž byl zveřejněn způsobem umožňující dálkový přístup (elektronická úřední deska Magistrátu města Zlína). Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky u správního orgánu. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Ve 30-ti denní lhůtě od zveřejnění výše uvedeného návrhu nebyly ze strany vlastníků nemovitostí jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva by mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podány žádné písemné zdůvodněné námitky ke správnímu orgánu.

Na základě výše uvedeného vydal MMZ OSaDŘ toto stanovení místní úpravy provozu dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích po písemném vyjádření příslušného orgánu policie, jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté (§ 171 a násl.) správního řádu.

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Odbor stavebních a dopravních řízení  
Magistrát města Zlína

Ing. Martin Hapák  
referent MMZ OSaDŘ

#### Přílohy jako nedílná součást stanovení:

- 1 x Návrh dopravního značení – situace
- 1 x Stávající dopravní značení – situace

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů. Patnáctým dne po vyvěšení nabývá toto opatření účinnosti.

Vyvěšeno dne .....

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....

razítko a podpis oprávněné osoby



**Magistrát města Zlína**  
Odbor stavebních a dopravních řízení  
L. Váchy 602, 761 40 Zlín

Obdržel

**Žadatel:**

• Statutární město Zlín, nám. Míru 12, 761 40 Zlín

**Dotčené osoby:**

• V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje MMZ OSaDŘ toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Zlína a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

**Dotčený orgán:**

• Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín, nám. T.G.M. 3218, 760 01 Zlín

**Na vědomí:**

• Městská policie Zlín

**K provedení:**

• Jaroslav Černý, DiS., Sadová 1087, 763 12 Vizovice

Vyřizuje: Ing. Martin Hapák  
Tel.: 577 630 176  
E-mail: martinhapak@zlin.eu  
Č.j.: MMZL 038045/2014  
Spis. zn.: MMZL 000672/2014/06/OSaDR/HaM

Ve Zlíně, dne 21. 3. 2014

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Magistrát města Zlína, odbor stavebních a dopravních řízení (dále jen „MMZ OSaDR“), jako obecní úřad obce s rozšířenou působností, který je příslušný ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), vydává na žádost Statutárního města Zlín, sídlem nám. Míru 12, 761 40 Zlín, IČ: 00283924 (dále jen „SMZ“) a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) čj. KRPZ-130799-1/ČJ-2013-150506 ze dne 12. 12. 2013

### STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, NA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH – UL. POD ŠKOLOU, POD VRŠKEM, SLOVENSKÁ, PŘÍKRÁ V OBCI ZLÍN,

z důvodu změny organizace dopravy na místních komunikacích – ul. Pod Školou (změna směru jízdy) a ul. Pod Vrškem (zrušení jednosměrného provozu v části této místní komunikace).

Místní úprava provozu spočívá v umístění nového svislého dopravního značení č. B 24a – „Zákaz odbočování vpravo“, č. B 2 – „Zákaz vjezdu všech vozidel“ na místní komunikaci – ul. Příkrá; v umístění nového svislého dopravního značení č. IP 4b – „Jednosměrný provoz“, č. B 2 – „Zákaz vjezdu všech vozidel“, č. B 24b – „Zákaz odbočování vlevo“ na místní komunikaci – ul. Pod Školou; v umístění nového svislého dopravního značení č. P 2 – „Hlavní pozemní komunikace“ na místní komunikaci – ul. Slovenská; v umístění nového svislého dopravního značení č. P 4 – „Dej přednost v jízdě!“ na místní komunikaci – ul. Pod Vrškem; a dále v odstranění stávajícího svislého dopravního značení č. IP 4b – „Jednosměrný provoz“, č. B 2 – „Zákaz vjezdu všech vozidel“, č. P 4 – „Dej přednost v jízdě!“ na místní komunikaci – ul. Pod Školou; v odstranění stávajícího svislého dopravního značení č. IP 4b – „Jednosměrný provoz“, č. B 2 – „Zákaz vjezdu všech vozidel“ na místní komunikaci – ul. Pod Vrškem; v odstranění stávajícího svislého dopravního značení č. B 24a – „Zákaz odbočování vpravo“, č. B 24b – „Zákaz odbočování vlevo“ na místní komunikaci – ul. Slovenská, dle přiložené situace místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, vypracované Ing. Rudolfem Nečasem, sídlem Fügnerovo nábreží 5476, 760 01 Zlín, IČ: 18172466, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Při realizaci výše uvedené místní úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Žadatel zajistí, aby byla veřejnost (zejména v dané lokalitě) v dostatečném předstihu informována o změně místní úpravy provozu na místních komunikacích – ul. Pod Školou, Pod Vrškem, Slovenská, Příkrá v obci Zlín.
2. Na všech vjezdech do jednotlivých úseků místních komunikací, kde dochází tímto stanovením místní úpravy provozu ke změně organizace dopravy (změna směru jízdy, zrušení jednosměrného provozu) bude umístěno dopravní značení č. IP 22 – „Změna místní úpravy“ se symbolem dopravní značky „č. A 22“ a s textem „POZOR ZMĚNA DOPRAVNÍHO REŽIMU“, a to po dobu 3 měsíců. Na místní komunikaci – ul. Příkrá bude před křižovatkou s místní komunikací – ul. Pod Školou (ve směru od křižovatky místních komunikací – ul. Příkrá a ul. Pod Vodojemem) umístěno dopravní značení č. IP 22 – „Změna místní úpravy“ se symbolem dopravní značky „č. A 22“ a s textem „POZOR ZMĚNA PŘEDNOSTI V JÍZDĚ“, a to po dobu 3 měsíců.
3. Provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, s vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dále v souladu s platnými TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013).
4. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1, Vzorové listy VL 6.1 Svislé dopravní značky apod. (§ 62 odst. 6 zákona o provozu na pozemních komunikacích).
5. Dopravní značení bude provedeno zhotovitelem, který má platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
6. Musí být zajištěna viditelnost dopravního značení, a to v obci nejméně na vzdálenost 50 m. Dopravní značení nesmí být překrýváno jinými věcmi (větve stromů, keře, sloupy, reklamní zařízení apod.).
7. Za instalaci a řádné provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle tohoto stanovení bude zodpovědná Ing. Andrea Fusková, zaměstnankyně Odboru koncepce a realizace dopravních staveb MMZ, bytem Kudlov 240, 760 01 Zlín, tel. 577 630 607.
8. Termín provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích: v nejbližším možném termínu dle klimatických podmínek, nejpozději do tří měsíců po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.

#### **Odůvodnění:**

Dne 3. 1. 2014 podalo SMZ žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, spočívající v umístění a odstranění výše uvedeného svislého dopravního značení.

Změna organizace dopravy na místních komunikacích – ul. Pod Školou a ul. Pod Vrškem byla stanovena na základě vyhodnocení nedávno zavedeného dopravního opatření v dané lokalitě a na základě připomínek ze strany občanů.

Předložená žádost neřešila odstranění některých stávajících svislých dopravních značek („č. IP 4b“, „č. B 2“, „č. B 24a“), proto MMZ OSaDR doplnil do situace místní úpravy provozu jejich zrušení. Z důvodu zajištění informovanosti účastníků silničního provozu o zákazu odbočení z místní komunikace – ul. Příkrá na místní komunikaci – ul. Pod Školou, doplnil dále MMZ OSaDR svislou dopravní značku „č. B 24a“ na místní komunikaci – ul. Příkrá.

V souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích se k návrhu místní úpravy provozu vyjádřil příslušný orgán policie, tj. DI PČR Zlín (vyjádření ze dne 12. 12. 2013 pod č.j. KRPZ-130799-1/ČJ-2013-150506), který s navrženou místní úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích souhlasil.

Dne 15. 1. 2014 zveřejnil MMZ OSaDR návrh opatření obecné povahy po projednání s DI PČR Zlín veřejnou vyhláškou podle § 25 správního řádu v souladu s ust. § 172 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Zlína po dobu 15-ti dnů a rovněž byl zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup (elektronická úřední deska Magistrátu města Zlína).

Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky u správního orgánu. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Ve 30-ti denní lhůtě od zveřejnění výše uvedeného návrhu nebyly ze strany vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva by mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podány žádné písemné zdůvodněné námitky ke správnímu orgánu.

Součástí návrhu na stanovení místní úpravy provozu bylo původně také umístění nového dopravního zařízení – betonového svodidla „CITY BLOC“ a nového svislého dopravního značení č. B 28 – „Zákaz zastavení“, č. C 4a – „Přikázaný směr objíždění vpravo“, č. C 4b – „Přikázaný směr objíždění vlevo“ na místní komunikaci – ul. Příkrá u křižovatky s místní komunikací – ul. Pod Vodojemem. Vzhledem k tomu, že žadatel (SMZ) připravuje další změny v organizaci dopravy v dané lokalitě, které se dotknou i místní komunikace – ul. Příkrá (v úseku mezi křižovatkou s místní komunikací – ul. Štefánikova a křižovatkou s místní komunikací – ul. Pod Vodojemem), vzal dne 19. 3. 2014 částečně nazpět svou žádost o stanovení místní úpravy provozu, na místní komunikaci – ul. Příkrá u křižovatky s místní komunikací – ul. Pod Vodojemem.

Na základě výše uvedeného vydal MMZ OSaDR toto stanovení místní úpravy provozu dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích po písemném vyjádření příslušného orgánu policie, jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté (§ 171 a násl.) správního řádu.

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Ing. Martin Hapák  
referent MMZ OSaDR



Příloha jako nedílná součást stanovení:

1 x situace místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení nabývá toto opatření účinnosti.

**Vyvěšeno dne .....**  
razítko a podpis oprávněné osoby

**Sejmuto dne .....**  
razítko a podpis oprávněné osoby



**Magistrát města Zlína**  
Odbor stavebních a dopravních řízení  
nám. Míru 12, 761 40 Zlín

**Obdržel:**

**Žadatel:**

· Statutární město Zlín, nám. Míru 12, 761 40 Zlín

**Dotčené osoby:**

· V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje MMZ OSaDŘ toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Zlína a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

**Dotčený orgán:**

· Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín, nám. T.G.M. 3218, 760 01 Zlín

**Na vědomí:**

· Městská policie Zlín

**K provedení:**

· Ing. Andrea Fusková, Kudlov 240, 760 01 Zlín

